

Een terugblik op India.

Datum (totaal 26 dagen) in Noord India

Datum (totaal 61 dagen) in Goa en Zuid India

Gereden km's in Noord India 3619 km

Gereden km's in Zuid India 3593 km

Verbruik Noord India 25,38 liter op 100 km 919 liter verbruikt.

Verbruik Zuid India 20,83 liter op 100 km 750 liter verbruikt.

Uitgaven in Ladakh, Noord India 26 dagen:

Eten	Diesel	Benzine	Daf	Quad	Entree	logies	Diversen	Totaal
182,47€	674,22€	0,00€	107,27€	0,00€	35,00€	57,37€	186,80€	1387,36€

Uitgaven Goa en Zuid India 61 dagen:

Eten	Diesel	Benzine	Daf	Quad	Entree	logies	Diversen	Totaal
388,05€	421,76€	15,37€	45,56€			57,24€	163,94€	1098,33€

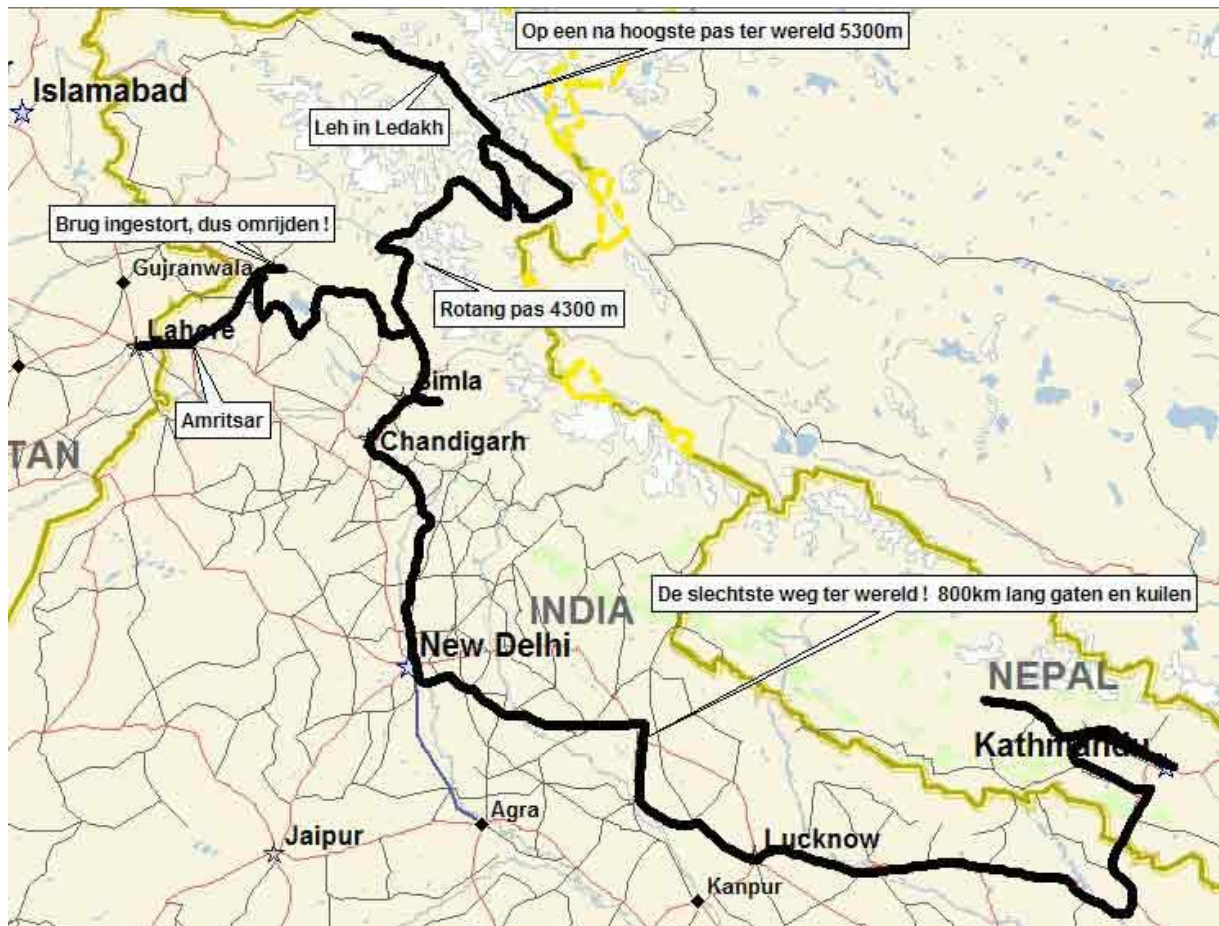
Deze bedragen zijn excl de verscheping van de truck .

Betaalmiddelen:

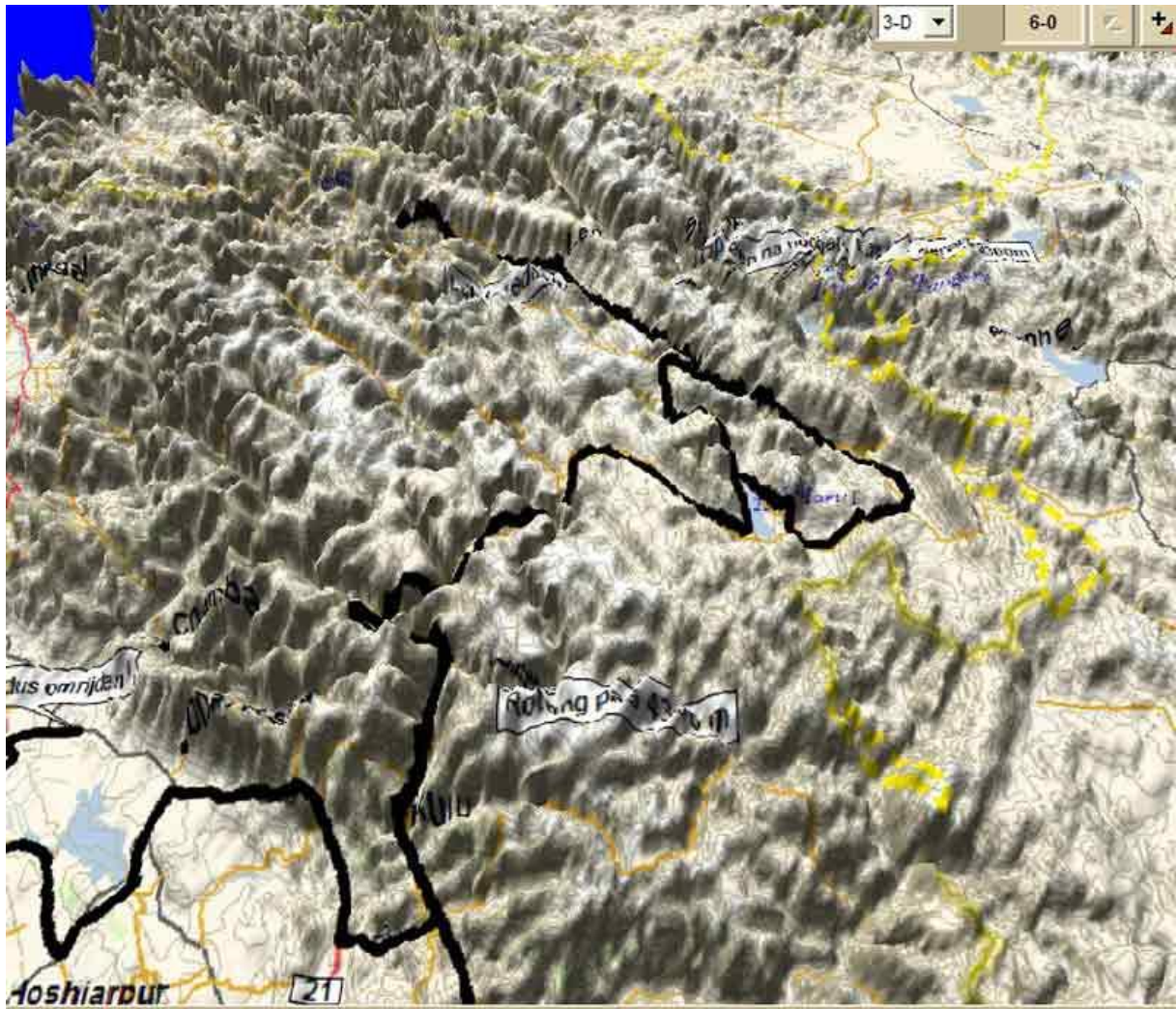
In India betaal je niet met de Euro, ze hebben de Indiase roepie in Januari 2008 kreeg je 55 roepies voor een euro. Pinnen kun je bij de meeste banken die te vinden zijn in alle redelijke plaatsen. Zelfs in de iets grotere doorgaande dorpjes is er vaak een bank waar je kunt pinnen. Wisselen kun je vaak ook in de internetcafe's maar dan krijg je wel een veel lagere koers. Het best is het om ineens voor een maand te pinnen omdat je dan maar een keer transactiekosten krijgt. Normaal betaal je geen percentage maar een vast bedrag per transactie. 400 euro per keer is overal mogelijk, maar er zijn ook banken waar je tot 1000 euro per keer kunt pinnen!!.

De route.

Dit is een beknopt routekaartje van onze route. De groene lijn is de ongeveer gevolgde route.



Bovenstaand is de route door noord India.



Boven de 3-d kaart van de route door noord India.



Rijden in India:

In een woord klote!! De Indiërs hebben niet begrepen hoe het werkt. Halen altijd in op plekken waar het niet kan en gaan er van uit dat de tegenliggers het wel oplossen. Ze knipperen met hun lichten en komen als een debiel op je af. Als je dan niet remt zul je het niet overleven. Bijna elke overlander die ik hier heb ontmoet is op zijn minst alle spiegels een de rechterkant kwijtgeraakt door zo een kamikaze actie. Ze rijden hier links en dat is op zich al een probleem met in te halen. Onze bijrijder moet kijken of er niets aan komt en je moet ook al is alles vrij toch goed oppassen. Als er namelijk aan de linkerkant van de weg een koe, fiets, motor, handkar of wat voor opstakel dan ook rijdt of loopt. Ontwijken de gekken die met een boog van wel 5 meter. Als je dan net aan het inhalen bent is het prijs. Dus kijk voor je in wil halen eerst links langs de voorganger af of er zich niets op zijn wegheft bevind en kijk dan pas of je in kunt halen. Het is heel eenvoudig je moet kijken en anticiperen voor alle voertuigen op de weg. Als je lekker op een vierbaansweg rijdt moet je ook nog constant de linker berm in de gaten houden. Er kan ineens een koe oversteken, of een auto die aan de kant staat rijdt ineens de weg op. Kwalijk kun je het de bestuurders niet nemen, want ze hebben geen spiegels of hebben, om de spiegels te sparen, de spiegels netjes ingeklapt. En dan denk je dat je veilig bent als je in een file staat of staat te wachten voor een overweg..... Helemaal fout. De ongeduldige en egoïstische Indiërs halen gewoon de file in en rijden je rechts voorbij. Als er dan een grote tegenligger aankomt wringen ze zich gewoon tussen de wachtende rij en bij ons wilde een klein autotje dwars door ons heen. Pech voor hem dat we een zware stalen

bumper hebben. Hij reed zijn koekblikkie helemaal in de puin en wij hadden alleen een 2 cm lang krasje op de voorbumper. Dan proberen ze natuurlijk ook nog ons de schuld te geven maar hij kon de boom in. Gebruik ook hier net als in Nepal nooit je knipperlichten als je in wil gaan halen. Als je niet wil dat ze je inhalen gebruik dan je linker knipperlicht en als je wil dat ze wel in halen gebruik je je rechterknipperlicht. Als je afslaat en je knipperlicht naar rechts aanzet rijden ze zo bij je binnen omdat je dan aangeeft dat ze voorbij kunnen. Verder heb je zeker hier een mega luchthoorn nodig. Een normale toeter doet hier helemaal niets en er komt geen reactie van de andere weggebruikers. Wij hadden een 170db sterke treinhoorn en die werkte soms lachwekkend goed. De motorrijders kwamen soms wel 10 cm los van hun zadel en reageerde altijd.

Dan de wegen. Er is een grote snelweg die aan de rand van India alles groten steden met elkaar verbind. Deze is voor een groot deels 4 baans en je betaald elke 30km ongeveer een 70 eurocent tol. Bij de tol poorten moet je dan voor een truck betalen en als je dan maar lang genoeg blijft zeiken dat je geen lading hebt en alleen wil betalen voor een LCV light commercial vehical betaal je maar de helft of nog minder. Een truck kost bv 105 roepies en de LCV maar 45 en dat scheelt enorm. Ik heb ook mensen gesproken die laten hun carnet de passage zien en overtuigen de tollambtenaren dat zij tol vrij zijn. En mogen dan gratis doorrijden. Wij betalen netjes voor de LCV.. Vaak mogen we zelfs doorrijden van de sympathieke ambtenaar en betalen we helemaal niets. Buiten de snelwegen, die enorm schaars zijn, zijn er de national highways. Deze stellen niet veel voor. Ze zijn 2 baans en vaak erg smal en de zijkanten van de weg verre van strak Hier zie je ook de meeste ongelukken. Wij zagen op dit soort wegen, elke dag, tientallen zware ongelukken. Vaak zijn het de truckchauffeurs die aan hun einde komen maar ook de kleinere auto's zie je vaak helemaal uit elkaar gereten staan. Een rijbewijs hebben ze gekocht en als ze 15 zijn mogen ze af en toe al van de baas in een 20 tons truck rijden. Ja je moet het ergens leren!! Elke truck heeft ook een manneke aan de linkerkant zitten die zijn hand uit de raam steekt en tijdens een inhaalmanoeuvre heftig naar de ingehaalde auto zwaait om hem te laten remmen en een groter gat te laten vallen. Ze halen gewoon in ook al kan het niet en dan moeten de ander weggebruikers maar in de remmen od zelfs van de weg af door het zand om te zorgen dat er geen doden vallen. De slechtste tijd is voor tien uur 's morgens en na 4 uur 's middags dan zien we altijd de meeste ongelukken gebeuren.

Ook hier weer tijdens het inhalen eerst goed aan de linkerkant kijken of er niets op de weg loopt of rijd waardoor het ingehaalde voertuig ineens naar rechts komt en jou tijdens het inhalen gewoon van de weg drukt. Het beste is om luid toeterend een auto in te halen dan weten ze dat je er rijd. Ook erg vervelend zijn de onzichtbare en onaangekondigde drempels. Vaak zijn het er 3 achterelkaar en deze zie je pas op het allerlaatste moment. De meeste schade aan het voertuig komen door dit soort ellendelingen. We weten nu dat je ze kunt verwachten voor spoorovergangen, bruggen, bij scholen en bij het naderen van een dorp of stad. De drempels heten speed breakers en dat doen ze goed. Sneller dan stapvoets kun je er niet overheen , en echt alles vliegt door de cabine als je er weer eens eentje hebt gemist. Op alle (snel)wegen kom je koeien, ossenkarren, tractoren, voetgangers en marktkoopmannen nodig met hun handkar. En die zorgen voor een hoop ongelukken. Ook de herseninhoud van de indiers zorgt voor heel veel problemen. Gaat de auto kapot kun je natuurlijk langs de kant uitdrijven en langs de weg, veilig, de auto herstellen. Maar nee ze stoppen midden op de weg en blokkeren zo de hele straat. Als ze bv net van baan wisselen en eigenlijk even op twee banen rijden, en ze krijgen een lekker band, wordt de truck of bus midden op straat hersteld. Ook de bussen stoppen om mensen in en uit te laten stappen en doen dat niet langs de weg, zelfs als er een speciaal stuk asfalt voor hen is gemaakt langs de weg, maar gewoon midden op straat. Zelfs op een snelweg waar je 80 rijd gaat er ineens een bus vol in zijn ankers om te stoppen. En als er langs de weg een restaurant zit stoppen de auto's ook gewoon midden op de

snelweg en parkeren daar om een hapje te gaan eten. Inhalen is ook een sport. Met gevaar voor eigen leven en nog erger het leven van de passagiers, halen bussen je in en dan gaan ze vol in de rem want ze moeten mensen in en uit laten stappen. Niet even wachten en achter je stoppen, nee inhalen en remmen. We hebben vele bussen gezien die helemaal opengereten waren en waar de heft van de passagiers vermoedelijk het loodje heeft gelegd.

Voor de National highway's betaal je ook tol en dat is er voor om de wegen op te knappen. Dus niet eerst een goede weg maken en dan tol heffen, nee eerst tol heffen en dan een paar later de weg herstellen. We hebben wegen meegemaakt waar je tol voor betaald waar meer gaten dan asfalt in zaten. Ineens wordt de weg super 4 baans en dan betaal je tol. Helaas 100 meter na het tolhokje is het weer een gatenkaas en kun je niet harder dan 20 rijden. Alles wat af kan breken aan een auto breekt ook gegarandeerd af door de gaten. Onze banden waren nog hadden nog 95% van hun profiel toen we na 25000 km, India binnen reden en zijn nu in de 5000km nu zijn ze nog maar 65% en dat in die korte tijd..

Dan zijn er nog de secundere wegen en dat kunnen we meer de secundere zand en rots paden noemen. Hier vind je asfalt wat voor 99% weggeslagen is door het zware verkeer.

Ik zal maar stoppen met schrijven want ik kan over die debielen nog wel een kantje of 10 doorgaan. Niemand kan het begrijpen en alleen de mensen die hier ooit gereden hebben zullen begrijpen wat ik bedoel. In heel de wereld zijn er geen grotere debielen op de weg dan in India. Alle schade die de Overlanders hebben opgelopen tijdens hun 30000 km lange reis naar hier is hier ontstaan. Als er een APK zou zijn zouden 80% van de auto's afgekeurd worden en als ze dan ook nog zouden kijken of een auto achterlichten of spiegels heeft werd er 90% van de weg gehaald. Dat percentage zou omhooggaan tot 99% als we alleen naar de bussen en trucks zouden kijken. 's Morgens ben je nog redelijk gerelaxed maar na de middag wordt je super agressief van die eikels.

Anders ging het op de weg naar Leh (klein Tibet) in Ledakh. De wegen waren erg smal, steil, super slecht maar het uitzicht maakte alles goed. De weg voert je over een paar extreem hoge bergpassen maar als je beschikt over een turbo is dat geen enkel probleem. Zonder turbo is het afwachten of je auto het gaat halen want op de 5300 meter weg is er nog maar 47% van de zuurstof, vergeleken met zeeniveau. De meeste auto's zonder turbo roken enorm en hebben geen enkel ptkje meer over. Met een Turbo merk je alleen onder in zijn toeren dat de auto belabberd loopt. Komt de turbo dan in merk je eigenlijk niet dat je zo hoog zit.

De weg is tot half september zeker te berijden en dan is het afwachten. Het onderhoud wordt gestaakt en als er dan een landslide komt of net zoals bij ons de sneeuw begint te vallen, kun je niet meer verder.

De weg is zo smal dat 2 trucks elkaar bijna niet kunnen passeren. Op de heenreis zit de ravijn aan jou kant en je moet soms een deel van je banden buiten de weg zetten om te kunnen passeren. Een klein stukje van je band zweeft dan tussen hemel en aarde en wij hebben, zeker in het begin, onze billen regelmatig bij elkaar genepen. De gewone trucks houden nog een beetje rekening met de tegenliggers maar als je een tankwagen ziet weet je dat die weinig moeite zal doen om helemaal tegen de bergwand aan te gaan rijden. Bussen zijn ook redelijk sociaal op deze weg. Soms gaan ze zelfs achteruit en maken ruimte voor jou. De weg is niet alleen smal maar zit natuurlijk ook vol met haarspeldbochten. Deze zijn zo smal dat je steil omhoog gaand een paar keer moet steken om de bocht door te komen. De terrein versnelling en 4 wiel drive inschakelen was de enige manier om dan nog weg te komen. Ondanks dit alles vonden wij het rijden hier toch wel iets hebben en dan kunnen we van de rest van India niet zeggen.

Zorg ook voor een volle tank waarmee je een duizend km kan rijden voor je de hoge passen naar Leh opgaat. Er is 350km geen enkel pomp en door de steile en hoge wegen zuipt de auto enorm. Vlak voor de rotangpas is de laatste dieselpomp en daar moet je gebruik van maken.

Op de weg terug zijn we via het meer “lake tso moriri” gereden en toen viel er sneeuw. Soms rij je door een hele platte open vlakte en als daar sneeuw valt zie je de sporen, waar je hoort te rijden, niet meer. Gelukkig reed er heel in de verte een lokale auto en zijn wij maar in zijn sporen gaan rijden. Zonder deze auto hadden we echt een groot probleem gehad.

De hoogtepunten :

Ledakh het noorden van India is super mooi. Je moet wel over 3 passen van meer dan 5300 meter heen maar dat is voor elke auto met een turbo geen enkel probleem.

Leh is voor het grootste deel boedistisch en dat maakt het daar heerlijk relaxend. Vele Tibetanen zijn hier vanuit neergestreken toen ze 50 jaar geleden hun land uit zijn gevlucht voor de Chinese overheersers.

Ook de rust in Goa vonden we super. Heerlijk op het strand uitrusten en geen vervelende kloppers die je 's morgens wakker komen maken. Goa is voor een groot deel christelijk en overal zie je kerken staan. Je wordt daar met rust gelaten en kunt echt genieten van het mooie strand en de palmen. Het eten is in Goa ook lekker goedkoop en voor 300 euro per maand leef je super, met 2 personen, en ga je elke avond uit eten.

De dieptepunten :

Eigenlijk te veel om op te noemen.

De Indiërs buiten Goa en Ledakh waren het minst sociale volk wat we tot nog toe hebben leren kennen. We vonden de Indiërs een klote volk. Ik zeg er bij wij, want andere reizigers zullen het misschien anders ervaren. Natuurlijk hebben we ook een hele boel vriendelijke, lieve en hulpvaardige mensen meegemaakt maar het overgrote deel was een grote ellende. Ze kunnen nergens van afblijven. Een gevoel van eigendom kennen ze niet. Alles wat ze in hun handen krijgen is van hun. Het zijn super egoïsten en meelopers. Als iemand een bedrijfje start en dat loopt goed zijn er meteen 100 mensen die dat ook gaan doen. Met als eindresultaat dat niemand meer iets verdient.

Het ergste zijn de Indiërs die uit de hogere caste komen. Elke Indier wordt in een soort hokje gestopt en welk hokje is afhankelijk van je afkomst. De hoogste caste heeft geld en dat zijn helemaal eikels. Ze laten overal een grote bende achter want opruimen moet de lage caste doen. In de A1 Plaza's kun je precies zien uit welke caste een bepaalde familie komt. Als ze weggaan en op en rond de tafel is het een vuilnisbelt, komen ze uit de hoge caste.

Hier in Goa zat een groep Indiërs op het strand en toen ze weg wilde gaan was het een grote teringzooi. Ton, een ander overlander, sprak hen aan en vroeg hen de troep mee te nemen. Toen keek de man hem heel dom aan en zegt 'I HAVE PAYED FOR IT' hij had moeten betalen om te parkeren en dan denken ze dat alles mag. Hij nam toch zijn zooi mee maar zal die vermoedelijk wel ergens gewoon uit de raam gooien.

Ook in het verkeer wil iedereen voorop staan en dat als consequentie heel het verkeer vast komt te staan maakt ze niets uit. Gewoon de file voorbij rijden en aan de voorkant de baan voor de tegenliggers afsluiten.

Als ik echt mijn mening zou geven over de Indiërs zou ik heel veel mensentegen hun schenen schoppen en daarom zal ik het hier bij laten. Bijna alle overlanders hebben de zelfde mening. Het land is mooi maar de mensen.....@#\$\$%^&* En al zou Susan dit verhaaltje schrijven zou het nog veel negatiever zijn, dus dat laten we dan maar.

En als laatste de dronken gast die een steen door onze voorruit gooit toen we lagen te slapen. Waarom weet geen mens en hij kan heel gelukkig zijn dat ik hem niet heb kunnen vinden. Al mijn agressie van heel India had ik dan op hem losgelaten.

(Wild) kamperen:

Je wordt, buiten Goa en Ledakh (noord India), nergens met rust gelaten. Als je denkt een stil plekje te hebben gevonden staan er binnen 5 minuten een hele berg mensen rond de auto. Ze moeten allemaal een keer tegen de auto kloppen en zeker tegen de banden schoppen om te zien wat voor materiaal het is.

Dit gaat door tot een uurtje of 8 en dan wordt het rustiger. Helaas om 6 uur zijn ze weer wakker en dan begint het weer.

Wij hebben veel rust gehad bij de A1 plaza restaurants van Reliand als je er een gevonden hebt kun je een foto maken van de achterkant van de menukaart. Hierop staat een kaartje met alle A1 plaza's. De parkeerplaats is bijna altijd achter het restaurant en van de weg ben je dan niet te zien. Het eten is heerlijk en goedkoop en je kunt er zelfs heel goedkoop gebruik maken van een douche. Ook water is er volop te vinden en alles is mooi schoon.

Op de grotere wegen heb je elke 300km wel ergens een A1 plaza dus je kunt heel India door en elke nacht op de parkeerplaats van een A1 Slapen.

Eten in India:

Als je zelf kookt is het krijgen van ingrediënten geen enkel probleem. Groenten en fruit kosten bijna niets en (veilig) vlees kun je in elke toeristenplaats kopen. Vaak is het ingevroren en veel goedkoper dan bij ons. Voor bv 1,5 liter Sprite of cola betaal je ongeveer 90 eurocent en wij hebben zelfs pindakaas en cheddar kaas kunnen krijgen

Het eten van de Indiers is redelijk scherp en de smaak is in elke provincie anders.

Thali is het meest verkocht en dit is rijst met een paar bij gerechten zoals groenten, vlees enz.

Bij de A1 restaurants was de special thali met zijn 70 roepie goedkoop en super lekker.

Hapjes zijn er langs de weg wel een hele berg te vinden, bv Samosa een aardappelprutje met een deeglaag er omheen. Pakoda is ook zo iets. Als er ergens Alu op de menukaart staat is het iets met aardappel en voor de rest is het gewoon iets onbekends bestellen en proberen. Soms is het lekker de ander keer is het smerig maar je komt zo wel snel de lekkere hapjes tegen.

Draadloos internet:

Internet cafés zijn overal te vinden. Je kunt je eigen laptop vaak aansluiten en een usb stick is geen probleem. Wel is India het land van de virussen. Bijna elke overlander die zijn Memorystick heeft gebruikt om foto's naar huis te sturen heeft problemen. Op hun stick zit na het internetten een virus en die infecteren thuis meteen je laptop. Als er dan nog foto's worden uitgewisseld tussen overlanders heb je in no time allemaal een virus op de laptop. Het virus is van je sticky af te krijgen als je gewoon in het internet cafe de stick formateert en dat nog een keer doet op je laptop. Gewoon de verkoper openen en dan de rechtermuisknop drukken op de stick. Kies dan format en alles is weg.

De mensen die ik gesproken had hadden bijna allemaal een virus opgelopen in India.

Een goede tip is een Usb Stick kopen die U3 compatible is er een virusscanner opzetten. Elke keer als je de stick ergens in een computer propt gaat hij eerst op virussen testen en blijft je

laptop schoon. San Disk heeft diverse sticks die U3 compatible zijn en deze hebben al een virusscanner aan boord. Je moet na 6 maanden een klein bedrag betalen om de ze scanner actief te houden maar dit is zeker de moeite waard. Ook kun je bv een speciale versie van Word, Fotoshop, Msn, Skype en je outlook op het ding zetten en die programma's kun je dan in elke internet cafe gebruiken ongeacht of ze daar op de pc staan.

De verbindingen zijn vaak wel redelijk snel en Skype werkt 50% van de tijd.

Je betaald ongeveer 1 euro per uur voor een goede vebinding .

Wifi (onbeveiligd) vindt je vaak in de kleinere plaatsen en dan in de buurt van de grotere hotels. Het beste is om een satelliet verbinding of een internet cafe gebruiken.

Bellen doe je in de STD/ISD winkeltjes. ISD is oa voor het goedkoop bellen naar Nederland. In de internet cafe's of telefoonwinkels kun je een Indias Simkaartje kopen en dan kun je voor 20 eurocent per minuut naar Nederland bellen. Heb je Airtel kun je ook nog een extra contract afsluiten en voor 19 roepie per dag ongelimiteerd internetten. Je kunt je telefoon dan als modem op je laptop aansluiten en internetten. Dit werkt in bijna heel het land alleen niet in Goa daar werkt alleen Vodafoon. Ik heb in Goa vlak bij de kerk een sim kaartje gekocht en bel nu lekker goedkoop.

Het klimaat:

In de tijd dat wij er waren was het overdag rond de 34 graden en koelde het 's nachts lekker af. Regen hebben we niet gehad en ook niet gemist. De airco hebben we nagenoeg niet nodig gehad om te slapen.

India - Andaman & Nicobar

	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Temperatuur	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
Neerslag	23	5	27	46	108	412	417	441	319	248	108	66

India - Oost

	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Temperatuur	29	31	33	36	38	37	35	35	34	32	30	28
Neerslag	27	34	4	12	39	71	121	138	161	373	409	152

India - Noord

	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Temperatuur	21	24	29	36	39	39	35	34	34	33	28	23
Neerslag	19	20	15	21	25	70	237	235	113	17	9	9

India - Rajasthan

	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Temperatuur	17	20	25	30	35	35	32	29	30	28	23	19
Neerslag	7	5	2	2	6	31	122	145	47	7	3	1

India - Zuid

	Jan	Feb	Maa	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Temperatuur	27	28	29	29	28	27	26	26	27	27	27	27
Neerslag	20	20	33	122	249	331	215	164	123	271	207	73

De quad:

We hebben de gebruikt toen de lucht tanks afgebroken waren en we 20 km verder een stuk staal moesten gaan halen. Verder is het in Goa ons vervoermiddel geweest en hebben we hem gebruikt om boodschappen te doen en water te halen. Het blijft een ideaal vervoermiddel.

De papierwinkel:

Het eerste visum hebben we in Ankara (Turkije) gehaald en dat was 6 maanden geldig. Helaas gaan die 6 maanden in als je het uitgereikt krijgt en ben je al een paar maanden kwijt als je ook nog Iran en Pakistan wilt bekijken. Wij zijn een maand in India geweest en toen naar Nepal Vertrokken. In Kathmandu hebben we een nieuw 6 maanden visa gehaald en daarmee konden we in principe tot 22 Mei 2008 blijven. Let er wel op dat de auto maar totaal

6 maanden per jaar in India mag blijven. Wij waren dus al een maand geweest en hadden nog 5 maanden over.

De verzekering voor India, Nepal en Bangladesh hebben we afgesloten bij Oriental insurance in Amritsar (India) wij betaalde 120 euro voor een jaar en nog 15 euro voor de verzekering van de Quad. Het stelt weinig voor maar je hebt weer een papiertje om mee te zwaaien als er iets gebeurd.

Verschepen naar Maleisie:

Vanuit Chenai (het vroegere Madras) is het geen probleem om de auto over te laten zetten naar Port Kelang Maleisie.

Je hoeft niet va te voren te bellen maar kunt gewoon naar de haven rijden. Vanaf het moment van aankomst duurt het 9 dagen voor de auto opgehaald kan worden in Maleisie.

Je betaald ongeveer 3500 Euro en dat is incl het ontladen en de douane kosten in Maleisie.

Hou er wel rekening mee dat je niet alle kosten betaald in India. Je betaald dus ongeveer 2800 Euro in India en de rest in Maleisie.

Wij hebben gebruik gemaakt van interflight.

Veiligheid in India:

We hebben ons geen moment onveilig gevoeld. Zolang je jezelf ver weg houdt van demonstraties zal er ook weinig gebeuren. Een demonstratie is wel een teer punt. Ook al heb je als buitenlander er niets mee te maken kunnen de gemoederen snel verhit raken en kan je auto heel snel kort en klein worden geslagen. Er hoeft maar een ophitser in een groep rond te lopen en je hebt zo de hele meute op je dak.

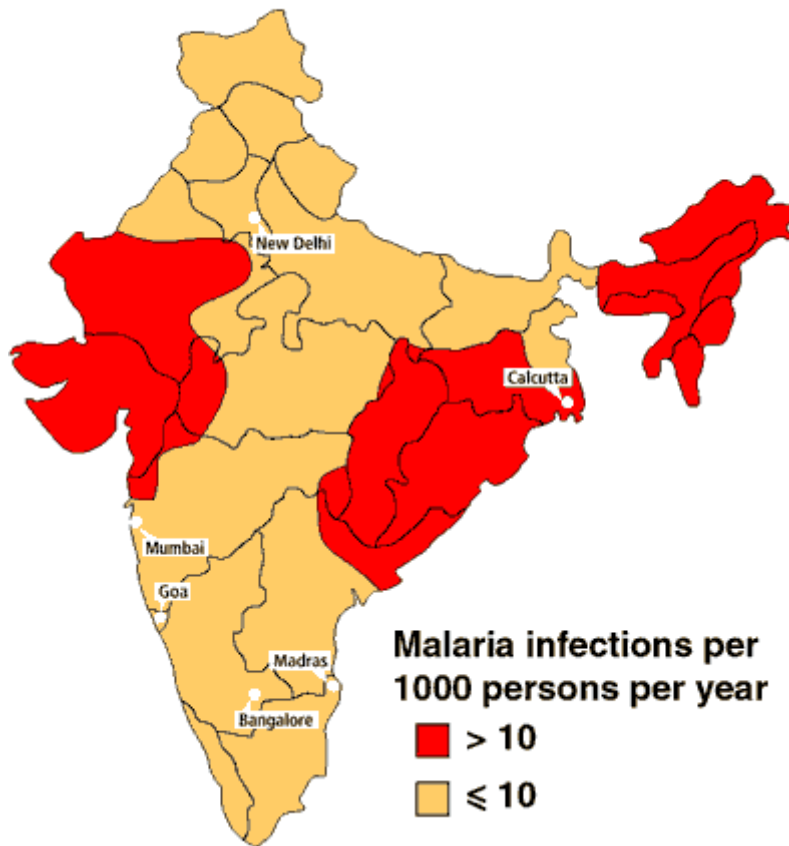
Gezondheid in India:

In India heersen nog ziekten die in europa al lang verdwenen zijn.

Zorg thuis voor de juiste inenting en houd rekening met malaria. Malaria is extra gevaarlijk in en rond de regentijd en wordt minder of verdwijnt helemaal in het droge seizoen.

Ook knokkelkoorts (dengue) wordt overgedragen door een muskiet en is ook extreem actief in en rond de regentijd. Bij Dengue treed er na ene paar dagen verbetering op en denk ja dat het over is. Helaas komt het dan snel weer terug en kan het zelfs nog heftiger zijn.

Malaria in India



Krijg je griepverschijnselen, zoals koorts die een paar dagen aanhoudt, pijn in de gewrichten en een belabberd gevoel, laat dan bij een dokter ter plaatse een Malaria en Dengue test doen. Het kost bijna niets en je weet zeker wat er scheelt. Snel reageren kan levenreddend zijn. Wij hebben besloten om niet heel de tijd malaria profylaxe te slikken en nemen deze alleen als we in grote risico gebieden komen in en rond de regentijd. Het is niet echt gezond om een lange tijd achterelkaar pillen tegen malaria te slikken. Het zou ook bijna onmogelijk zijn om jaren aan een stuk deze pillen te gebruiken. We hebben Malarone bij ons als noodmedicatie en verder zoeken we een arts op als we malaria krijgen.

Het gaat te ver om hier alle nodige vaccinaties op te sommen die je nodig hebt om je te beschermen tegen de ziekten in India. Het zou ook gekkenwerk zijn omdat er genoeg website's te vinden zijn die je alles kunnen vertellen over de maatregelen die te nemen zijn. Hou wel rekening met een behoorlijk gepeperde rekening als je jezelf goed wilt beschermen. Soms betaald de ziektenkostenverzekering in Nederland een deel of zelfs alle kosten van de vaccinatie. Pas op met het kopen van Medicijnen in India. Een groot deel van de medicijnen is nep en bevat geen of maar een klein deel van de ingrediënten. Malaria pillen zijn goedkoop in India maar wat heb je er aan als je alleen maar een pepermuntje slikt zonder werking?? In europa weet je dat je echte medicijnen koopt en dat is hier maar afwachten. Bij de grotere ziekenhuizen is de kans wel groot dat de medicijnen echt zijn maar in de kleinere apotheekjes is het maar de vraag. Bezuinig niet op medicijnen en koop ze gewoon in Nederland .