

## Een terugblik op Turkije.

Datum van 3 Juni tot en met 31 Juli 2007 ( totaal 59 dagen, en dat was veel te kort)

Gereden km's in Turkije 9214 km km stand van 34747 tot en met 43961

Verbruik Turkije 20,42 liter op 100 km 2066 liter verbruikt.

## Uitgaven Turkije:

Eten	Diesel	Benzine	Daf	Quad	Entree	logies	Diversen	Totaal
810,23	3028,02	89,91	2477,70	0	76,27	423,28	276,19	7201,60

In de kosten van de daf en diversen zijn ook de reparaties van de generator en de Daf verwerkt. Eigenlijk moeten we die uitsmeren over de gehele reis, maar we hebben ze maar geboekt in Turkije, omdat we daar de onkosten ook kregen.

De hoge prijs van de logies komt doordat we 4 dagen in een all inclusive resort hebben gezeten, om mijn broertje en familie te bezoeken dit koste ons 90 euro per dag .

## Betaalmiddelen:

In Turkije betaal je niet met de Euro, ze hebben de Turkse Lira die je gewoon met je pinpas uit de muur kunt halen. In juli 2007 was 1 miljoen Turkse lira (YTL) ongeveer 0,58 euro waard.

Bij supermarkten en tankstations was betalen met onze (maestro) pinpas vrijwel overal mogelijk.

Net zoals betalen met je creditkaarten ( Mastercard en Visa) bij de benzinepompen, zonder dat je extra hoeft te betalen.

Geld pinnen kun je bij bijna alle banken en pinautomaten vindt je echt overal, zelfs in de kleinste dorpjes.

## De route.

Dit is een beknopt routekaartje van onze route. De groene lijn is de ongeveer gevolgde route.



## Rijden in Turkije:

De kwaliteit van de wegen varieert enorm, soms heb je mooie 4 baans wegen, met glad asfalt, wat wordt afgewisseld door wegen die er uit zien als een gatenkaas. Kuilen en gaten kunnen overal ineens aanwezig zijn, zelfs als je al uren over een mooie gladde weg rijdt. Je schrikt je rot en wordt gelanceerd. Je auto schoonhouden valt niet mee, overal wordt aan de weg gewerkt en bij ons sluiten ze dan een rijbaan af, maar hier rijdt je soms over net gelegd asfalt en zit je auto onder een mm dikke laag teer. Dit teer krijg je bijna niet van je auto af en zelfs de ramen zaten vol met spetters. Over deze nieuwe laag asfalt strooien ze dan kiezels die door de passerende auto worden afgevuurd en met grof geweld tegen je auto knallen. We hebben geluk dat we hoog zitten anders was onze voorruit zeker al een keer gebarsten. Nu schieten de stenen tegen de bumper en knallen met grof geweld tegen de wielbakken en de rest van de onderkant. Je schrikt je echt rot.

Het verkeer is chaotisch en je hebt 5 paar ogen nodig, Blijf gewoon op de middelste baan rijden en vergeet de meest rechtse baan, hier rijden de bussen en extreem langzame trucks en staan soms ook mensen met hun personen auto en lezen een krant. Parkeren doen ze hier gewoon midden op de weg . Ook spookrijden is hier normaal, zelfs op 4 baans wegen kom je een spookrijder tegen die een afslag gemist heeft en op de vluchtstrook je tegemoet komt. Als er naar een plaats 2 wegen lopen kan het de moeite zijn om even naar de elevatie van de wegen te kijken. Soms is een weg 20% langer, maar erg vlak, terwijl de andere weg je hoog door de bergen stuurt. We hebben soms wel 40% brandstof bespaard door een andere weg te kiezen. Nu vragen jullie natuurlijk hoe wij weten dat we zoveel bespaard hebben?? Heel simpel we hebben 4x van Antalya naar Ankara moeten rijden en hebben alle wegen geprobeerd.

## De hoogtepunten :

Heel het land is mooi, en heel veelzijdig, bergen, zee, landerijen voor elk wat wils. Maar als we toch moeten kiezen vonden wij de westkust en het gebied van de zwarte zee het mooist. Murat en zijn familie (onze tolk) was ons hoogtepunt van gastvrijheid. Zonder hem hadden

we zeker problemen gehad. Eigenlijk de gastvrijheid van alle Turken beviel ons goed, iedereen zwaait en roept tegen je en overal wordt je uitgenodigd voor de thee. We gaan zeker nog een keer terug, want 2 maanden was veel te kort. .

Ook de Kaya camping ( Cappadosie) was bere gezellig, Yasjar, Horst en Edith hebben de 10 dagen die we er hebben gestaan tot een onvergetelijke tijd gemaakt.

We wilden elke keer maar een paar dagen blijven, maar door de gezelligheid liep het elke keer weer uit. We zijn er twee keer geweest, de eerste keer omdat we Cappadocie wilden zien en de tweede keer omdat we moesten wachten op ons Visum voor India (gehaald in Ankara).

## **De dieptepunten :**

De ellende met de Daf en de generator hebben ons plezier een beetje getemperd, maar we hebben wel vele nieuwe vrienden gemaakt door deze problemen. Mensen ontmoet die we anders niet hadden leren kennen.

Maar het grootste punt van ergernis is de dieselprijs. Soms zelfs 1 euro 45!!! Voor 1 liter. We hebben hier de meeste km's gemaakt omdat we meerdere malen naar Anakara op en neer zijn gemoeten ivm de visa's voor Pakistan, Iran en India. Het laatste visum wilden we in Islamabad (Pakistan) halen, maar door de vijandige situatie daar zijn we nog 2 keer extra terug moeten rijden naar Ankara. Elke km die je hier met onze truck rijd kost je 35 eurocent!!!!

Monteurs werken hier hard, denken niet na, en weten alles beter. Je moet elke stap controleren en soms komen ze heel betrouwbaar over, maar maken er een zootje van. Wij hebben na de reparatie, bij een officiële DAF service werkplaats, problemen gehad omdat ze gewoon vergeten schroeven aan te draaien in de cilinderkop. Schroeven lopen dan los en god zij dank is er geen grote schade ontstaan.

Al vertel je tien keer hoe je het wil hebben ( met tolk erbij zelfs ) doen ze het nog op hun manier. Er word een moment sleutel gebruikt maar alleen voor de schroeven die jij zelf aangeeft. Anders word alles gewoon met brute kracht vast gedraaid. En 5 monteurs doen het werk van 1 monteur in Nederland. Het uur tarief is maar 30 euro ( bij daf) maar als je dan 5 monteurs nodig hebt kost het ineens 150 euro per uur.

We hebben in Ankara een garage gevonden ( zie verslag Turkije) die wel goed en goedkoop was. We betaalden Turkse prijzen en kregen echt kwaliteit voor ons geld. Improviseren is wel een sterk punt van de monteurs. Alles krijgen ze weer aan de praat, helaas maar voor kort!! Maar dan ben je toch ver weg en hoeven ze geen garantie te geven. Dit laatste stukje had geen betrekking op de garage in Ankara maar alleen op de DAF in Antalya!.

## **(Wild) kamperen:**

Overal vind je een mooi plekje voor de nacht, en mocht je op een camping willen gaan staan kan dat overal en voor lage prijzen, voor 12 euro per nacht sta je op de mooiste campings. Ook kun je op de ottopark parkeerplaatsen gaan staan, voor een paar euro sta je hier bewaakt en vaak midden in het centrum van de steden. We hebben nooit langer dan tien minuten hoeven te zoeken naar een overnachtingsplek. En de Turken staan ook niet raar te kijken als je gewoon langs de straat ( doorgaande weg) in een dorp of stad gaat staan.

## **Eten in Turkije:**

Wij houden van Kofte, dit zijn gekruide mini hamburgertjes. Ook de adana, een soort sjaslik met pittig gekruide vlees is heerlijk. En natuurlijk kent iedereen de Doner kebab in alle soorten en smaken. Iskander is ook heerlijk, dit zijn flinter dunne plakjes vlees met tomatensaus en erlangs yoghurt. Langs de grote doorgaande wegen staan kleine stalletjes of hebben ze gewoon een bbq achter in een busje staan om je heerlijk te laten verrassen. Het eten is dan goedkoop (1 euro) en mega lekker. We hebben ook een paar keer goedkoop en super goed gegeten bij diverse truckers restaurants. Voor een euro of 5 eet je, je echt helemaal vol. Fruit koop je ook langs de weg, voor 2 Ytl koop je bv een kilo kersen die tien keer beter smaken dan bij ons. Vergeet alleen niet af te dingen en zorg dat je gepast geld hebt, laat dit zien en je weet meteen hoeveel je krijgt voor je centen. Het soort fruit is regio afhankelijk. Soms heb je bananen, dan weer perziken of kersen enz enz. Zorg wel dat je het eerst goed schoonmaakt en doe dat niet met Turks kraanwater.

## **Draadloos internet:**

Internet cafés zijn overal te vinden. Maar ook hier word vaak het gebruik van een USB stick niet toegestaan en je eigen laptop aansluiten kun je ook vergeten, dus foto's verzenden gaat alleen als je een cd brand!!

Wifi (onbeveiligd) vindt je overal, van moskee tot school, heel veel mensen hebben internet thuis. Zoek je een onbeveiligd netwerk kijk dan niet op grote parkeerplaatsen, want daar is alles beveiligd, maar rijdt liever even een klein dorpje in en met name bij industrie terreinen.

## **Het klimaat:**

In juli was het extreem warm aan de zuidkust. Was 48 graden niet uitzonderlijk !!! 's nachts koelt het daar ook niet af en blijven de temperaturen boven de 35 graden.

In de bergen bv cappadosie is het overdag warm (40 graden) en koelt het 's nachts lekker af, 18 graden is doodnormaal. Airco om te slapen heb je echt nodig. En pas op met een zonnesteek, blijf drinken en zorg voor ORS ( voor extra zout) zakjes die je in water op kunt lossen. Krijg je hoofdpijn, misselijkheid, een hartslag van meer dan 100, diaree en donkere urine ben je oververhit. Neem dan bv soep met veel zout om de problemen op te lossen.

Je hebt minstens 4 liter water per dag nodig bij deze hitte!!!

## **De quad:**

We hebben de quad veel gebruikt, eigenlijk als een gewone auto. Voor de dagelijkse boodschappen is het een prima vervoersmiddel. In Cappadosie heb ik de bergen verkent en dat was echt genieten. Susan had geen zin en ik ben alleen op pad geweest. De vele smalle hellingen en afdalingen zijn echt ideaal voor de Quad of motor.

## **De papierwinkel:**

Bij de grens krijg je een visa voor 3 maanden en wordt de auto in je paspoort gezet. Je kunt slechts een auto of motor in je paspoort hebben dus wil je een motor meenemen, moet die in het paspoort van de reisgenoot. De auto mag 6 maanden in Turkije blijven, Moet je tussendoor naar Nederland terug en wil je de auto in Turkije laten moet je naar de douane, je kunt (moet) tegen betaling je auto daar parkeren.

In Ankara kun je het visum voor Iran, Pakistan en India halen.

Dit kan ook in Istanbul maar daar zijn alleen consulaten en geen ambassades.

Voor de GPS coördinaten en adressen van de ambassades moeten jullie op het reisverslag van Turkije kijken. Ja, je moet er wel wat voor doen!!!

Voor Iran heb je nodig: een kopie van je paspoort en 2 pasfoto's (vrouw met hoofddoek) Je vult ter plaatse een aanvraag formulier in. Je gaat naar de bank en stort 60 US dollar per persoon en na +-10 dagen bel je even naar de ambassade en als je visum is goedgekeurd kun je het daar of in Erzurum, vlak voor de Iraanse grens, ophalen.

Pakistan is een verhaal apart. Je hebt nodig: 2 pasfoto's, en een brief van de Nederlandse ambassade die zegt dat je inwoner bent van Nederland. De Pakistani denken dat dat een letter of recommendation is, maar die geeft de Nederlandse ambassade niet meer uit.

Je moet dan naar de bank om geld te storten. Bij terugkomst (voor 12 uur, anders kun je de dag erna terugkomen) laat je je paspoort achter en rond 16:00 uur kun je je paspoort met visum, mits goedgekeurd, ophalen.

India heeft dezelfde procedure als Iran, alleen dan 5 werkdagen, en je moet je visum ook weer in Ankara op komen halen. **JE MOET WEL EEN RECENT BANKAFSCHRIFT HEBBEN!!** Ze willen zien of je krediet waardig bent, en er dus genoeg geld op je rekening staat.

Wij hebben dit laten faxen naar de ambassade. Je moet je paspoort bij aanvraag inleveren, en je bent het dus een klein weekje kwijt. Gelukkig hoeft je dit keer niet naar de bank en kun je het visum op de ambassade gewoon in dollars betalen.

Bij alle andere visa kun je opgeven wanneer je het land in wilt gaan. Het is bv 3 maanden te gebruiken en 1 maand geldig. Voor India hebben we een multiple entree visum wat 6 maanden geldig is gekregen. Helaas was de ingangsdatum 19 Juli (2 dagen na aanvraag) en start de 6 maanden dus al op die datum. We hebben straks dus maar 4 maanden over van de 6. De man op de ambassade vertelde dat je in Nepal weer een 3 maanden visum kunt krijgen.

Tips voor het aanvragen van een visum:

Blijf altijd glimlachen (als een boer met kiespijn) ook al baal je als een stekker. Val je niet in de smaak bij de man achter het loket kun je 6 maanden vergeten!!.

Ga nooit in discussie met hem, hij heeft macht en daar maakt hij maar al te graag gebruik van. Vermoedelijk heeft hij thuis niets te zeggen en wil daarom hier zijn stem laten gelden.