

## Een terugblik op Griekenland.

Datum van 10 mei 2007 tot en met 2 Juni (totaal 23 dagen)

Gereden km's 2738 km km stand van 32009 tot en met 34747

Verbruik 584 liter 21,36 liter op 100 km

## Uitgaven Griekenland:

Eten	Diesel	Bezine	Daf	Quad	Entree	logies	Diverse	Totaal
€ 310,95	€ 576,75	€ 7,18	€ 48,97	0	€ 128,00	€ 167,00	€ 51,50	€ 1.290,35

## Betaalmiddelen:

In griekenland betaal je gewoon met de Euro, dus lekker handig.

Bij supermarkten en tankstations was betalen met onze (maestro) pinpas soms mogelijk, in de Penepolesos werkte het goed maar in het noorden van Griekenland hadden we regelmatig problemen bij de supermarkten en Tankstations. Volgens de automaten moest het gaan maar na meerder keren proberen hebben we toch maar gewoon contant betaald .

Betalen met je creditkaart ( Mastercard en Visa) ging wel goed.

Geld pinnen kun je bij bijna alle banken en pinautomaten vind je echt overal, zelfs in de kleinste dorpjes, als je het maestro logo ziet en er zit geld in de automaat werkte het perfect..

## Telefoneren naar Nederland:

Als je een telefoon kaart voor 4 euro koopt kun je 10 minuten naar Nederland bellen, de kaarten zijn te koop bij kranten kiosken, campings en de postkantoren.

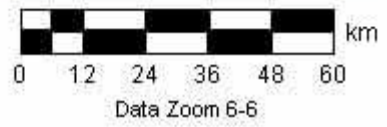
Bel je met je mobiel betaal je afhankelijk van de provider ongeveer 1 euro per minuut.

## De route.

Dit is een beknopt routekaartje van onze route. De groene lijn is de ongeveer gevolgde route.



Data use subject to license.  
 © 2004 DeLorme. XMap® 4.5.  
 www.delorme.com






 **DeLORME**

Data use subject to license.  
© 2004 DeLorme. XMap® 4.5.  
[www.delorme.com](http://www.delorme.com)

  
MN (3.5° E)

 km  
0 30 60 90 120 150  
Data Zoom 5-3



Hierboven zie je de 3d kaart van onze navigatie software ( delorme xmap 4.5), zoals je kunt zien bestaat ook Griekenland voor het grootste deel uit bergen.

## Rijden in Griekenland:

Het verkeer is minder chaotisch dan in Italië en het is ook veel rustiger op de weg. De mensen gunnen elkaar het licht in de ogen en hebben veel meer geduld.

De wegen kunnen hier van verhard ineens overgaan in zand en de kwaliteit laat regelmatig te wensen over. De wegen zijn een stuk steiler als in Italië maar niemand gaat over de rooie als je langzaam de bergen op rijdt. Ze wachten rustig af en halen in als het kan. Wel is het aan te raden om soms even aan de kant te gaan om de andere weggebruikers de kans te geven om je voorbij te gaan op plaatsen waar inhalen moeilijk is. In de bergen zijn regelmatig parkeerplaatsen waar je even uit kan kijken. Wacht wel even tot de afdaling want optrekken op een steile helling is moordend voor je koppeling! Verschiet echter niet als de mooie pittoreske routes die je door de bergen voeren en van goede kwaliteit is ineens dwars door een klein dorpje gaan. De weg wordt dan soms super smal zodat je hoopt dat er geen tegenliggers aan komen. Ook is het dan oppassen met de laaghangende balkonnetjes van de huisjes. Vaak steken die namelijk een stukje over de weg en vragen ze er om, om er af gereden te worden. Aan de beschadigingen te zien gebeurt dat namelijk regelmatig. Ook is het een paar keer

voorgekomen dat het onmogelijk was om in een klein dorpje de bocht te maken omdat de straten te smal zijn. In dat geval kun je maar een ding doen en dat is achteruit terug en omkeren.

Als je goed oplet zie je bv midden in het dorpje een bord met de plaats waar je heen wil, bv rechtdoor aanwijzen en zie je ook een blauw bordje met een vrachtwagen erop die naar links wijst. Ga dan maar gerust links af want de weg met het vrachtwagentje loodst je om de kleine straatjes heen en komt bijna altijd na het dorpje weer op de doorgaande weg uit. Een paar keer waren we eigenwijs en dat hebben we geweten. Keren met 40 cm voor en achter de truck is geen lolletje en kan soms wel een kwartiertje duren. Nog een leuke, we reden in Mani, het zuiden van de penepolesos. Je rijdt op een perfecte geasfalteerde weg en rijdt heerlijk de berg op... ineens houd de weg op!! En daar sta je dan, keren is niet mogelijk en je moet dus dat hele klere stuk achteruit naar beneden terug rijden. Misschien word aan het einde van die weg nog een keer een dorpje gebouwd, wie zal het zeggen.

## **De hoogtepunten :**

De penepolesos het zuidelijke schiereiland van Griekenland was het mooiste wat we hebben gezien. Zeker Mani in de buurt van de vuurtoren. Er is daar een zandpad wat de berg omhoog gaat en waar je op de top een perfect overnachtingsplaats hebt. Helemaal in de middel of nowhere. De vuurtoren is alleen te voet te bereiken maar is het klouteren meer dan waard.

Ook de kloosters van Meteora in het noorden waren super mooi. En natuurlijk Mystras.

Ook de vriendelijkheid van de mensen was top.

Ook de ontmoeting met Daniel en Ester uit Zwitserland was ook een hoogtepunt, we hebben met hun 5 dagen rond getrokken en dit was echt super. 's Avonds met zijn 4en gezellig eten bij de camper tijdens het uitwisselen van ervaringen.

Als laatste was de lekker goedkope diesel een positieve meevaller..

## **De dieptepunten :**

De soms hoge prijzen die je betaald om een paar oude omgevallen stenen te bekijken.

6 euro pp ben je eigenlijk altijd wel kwijt en vaak stellen de opgravingen niet veel voor.

Delphi en Olympia zijn naar mijn mening het entree geld niet waard.

De prijzen in de camping gidsen ( de cd van 2007) kloppen voor geen meter, ga je naar een camping die 10 euro zou kosten en dan blijkt die ineens 16 te kosten.

Er hing zoveel smog boven Athene dat we dat maar niet gestopt zijn. Km's buiten de stad hadden we alle twee moeite om te ademen, echt te gek voor woorden.

We wilden naar een camping in Athene rijden maar door de smog en de extreem hoge prijs van meer als 30 euro per nacht zijn we maar verder gereden.

## **(Wild) kamperen:**

Wild kamperen is gemakkelijk in Griekenland, omdat het land dun bevolkt is vind je overal wel een leuk plekje. We hebben nooit langer dan een half uurtje hoeven te zoeken om een hele mooie plek te vinden. Langs de kust zijn vele verlaten baaien en strandjes waar je met elk voertuig kunt komen en gratis kunt overnachten. Griekenland is een van de veiligste landen ter wereld als het gaat om wild kamperen en overvallen op toeristen.

Dus geen brutale mensen die 's avonds aan je deuren rammelen om te kijken of ze toevallig niet open zijn..

Campings zijn er niet zo veel en je moet behoorlijk zoeken om er een te vinden. Soms zie je er ineens 3 achter elkaar en dan weer een week geen enkele. De campings zijn redelijk betaalbaar (tussen de 15 en 20 euro) en bij de meeste die wij hebben bezocht was het sanitair netjes onderhouden. Als je langer blijft valt er vaak ook nog te onderhandelen over de prijs.

## **Eten in Griekenland:**

Ik vond de broodjes Giros en de mousaka heerlijk al was dit niet overal te krijgen, Susan was helemaal weg van de gebakken aubergines. Ik moet eerlijk zeggen dat we hier bijna elke dag zelf hebben gekookt. We kochten verse groenten op de markt en bij de slager heerlijk vlees. Dit om de kosten een beetje onder controle te houden.. 'S morgens vers brood met beleg en 's middags vaak een uitsmijter met bacon en dan 's avonds lekker warm eten als we daar nog trek in hadden. Voor de vlees liefhebber is Griekenland top. Vele vleesgerechten worden hier geserveerd.

## **Draadloos internet:**

Internet cafe's overal te vinden. En je mag je usb stikkie aansluiten!! De prijs van Internet is ongeveer 2 euro per half uur en de verbinding is goed en snel.

Wifi (onbeveiligd) is niet te vinden hier, Het thuis internetten is hier nog niet door gedrongen. Slechts een klein deel van de mensen heeft in 2007 internet thuis.

## **Het klimaat:**

In april was het behoorlijk warm in Griekenland, een 25 graden in de penepolesos tot meer dan 30 in het noord/oosten. We hebben een paar keer een lokale bui gehad, maar die waren ook zo weer over. De temperaturen zakten 's nachts naar een graad of tien en dat slaapt heerlijk. Dus lekker warm overdag en koel in de nacht. Wat wil je nog meer!

## **De quad:**

De quad heeft zijn werk gedaan in de penepolesos om van de camping naar het stadje te rijden. Dit was namelijk 8 km bergop. De bakker en de slager zaten hier dus hebben we regelmatig op en neer gereden.

In Meteora heeft hij ook weer zijn nut bewezen, we hebben lekker genoten van het rijden in de bergen.

## **De papierwinkel:**

Griekenland is europa en kent dus geen echte grensovergang meer. Een visa of iets in die geest heb je dus niet nodig.

