

## Een terugblik op Duitsland en Oostenrijk.

Datum van 31 maart tot en met 14 april 2007

Gereden km's in Duitsland 936 km kmstand van 26700 tot en met 27664  
Gereden km's in Oostenrijk 1166 km km stand van 27664 tot en met 28830

Verbruik Duitsland 24,9 liter op 100 km  
Verbruik Oostenrijk 22,17 liter op 100 km

## Uitgaven Oostenrijk en Duitsland samen:

Eten	Diesel	Bezine	Daf	Quad	Entree	logies	Diverse	Totaal
€ 220,32	€ 488,66	€ 26,55	€ 75,08	€ 359,81	€ 70,40	€ 44,20	€ 55,20	€ 1.340,22

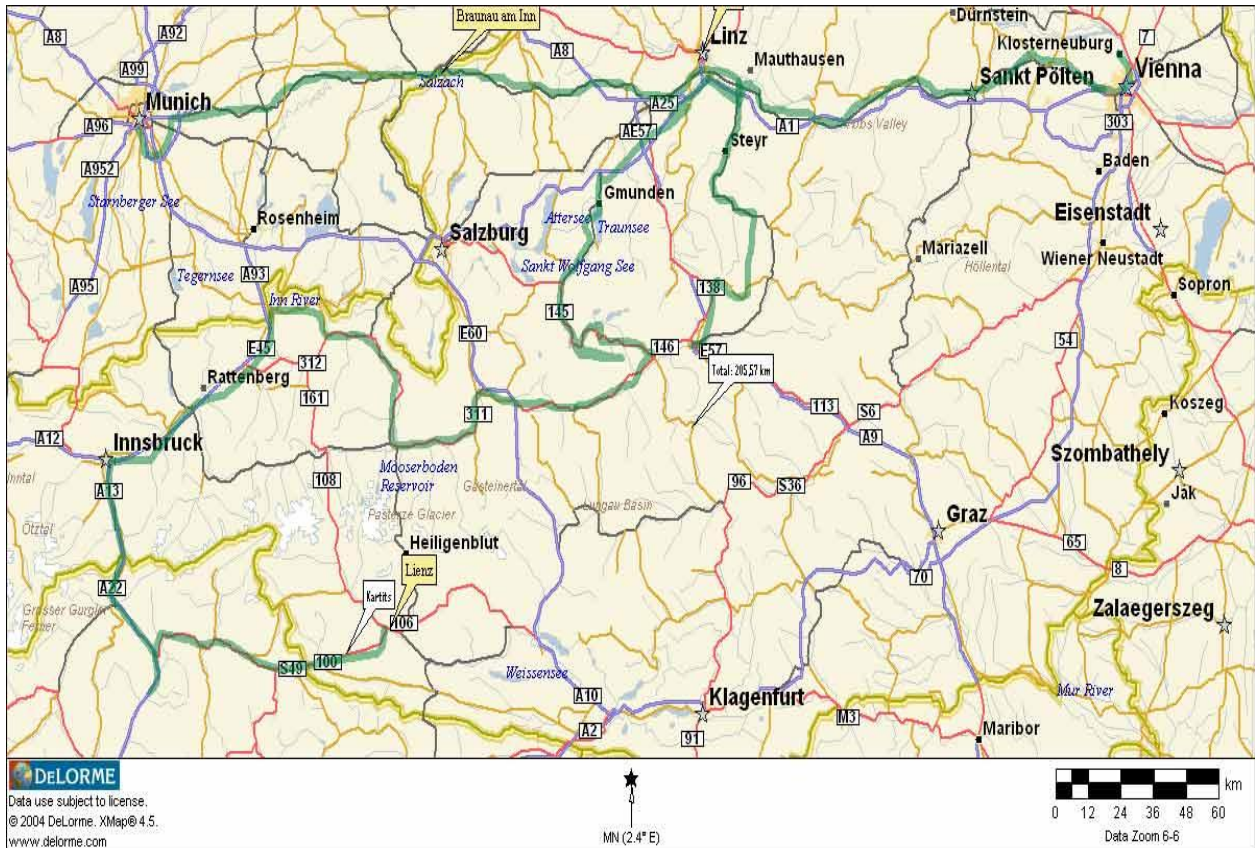
De kosten van de Quad zijn niet helemaal eerlijk, we hebben namelijk een helmintercom gekocht zodat we met elkaar konden praten tijdens de rit.

De kosten van de Daf zijn oa de go-box, een jerycan en een kaart van oostenrijk.

Omdat we familie hebben in oostenrijk hebben we weinig camping kosten gehad alleen in Wenen en die was meteen extreem duur. We hebben bijna een week bij de familie in oost Tirol op de boerderij gestaan met de camper dus hier geen camping kosten gehad..

## De route.

Dit is een beknopt routekaartje van onze route. De groene lijn is de ongeveer gevolgde route.



## Rijden in Oostenrijk en Duitsland:

Het is heel gemakkelijk mogelijk om in Oostenrijk zonder over snelwegen te rijden overal te komen, er lopen bijna altijd goede wegen parallel aan de snelweg. Deze provinciale wegen zijn officieel voor trucks verboden. Nu hebben we mazzel want onze truck is een camper en valt buiten deze regeling. Dus zie je een bordje verboden voor vrachtwagens kun je met een camper gewoon doorrijden. Pas alleen op als er een maximum gewicht, breedte of hoogte bijstaat want we hebben al een paar keer zo een bord genegeerd, en een oversteek gemaakt over een bruggetje wat bijna knapte onder ons gewicht. Of een brug moeten oversteken met aan elke kant minder als 5 cm ruimte! En dan knijp je de billen wel even bij elkaar. Zeker als er achter je massa's mensen ongeduldig beginnen te worden en daardoor met hun toeter beginnen te spelen om zo de tijd proberen door te komen.

Ik heb ook heel veel plezier van de 4 camera's in en op de truck. 2 in de voorbumpers die me helpen als ik de spiegels in moet klappen omdat het te smal is, eentje aan de achterkant waarop je het achter je rijdende verkeer kunt zien en eentje op het dak om te kunnen zien of je ergens onderdoor kunt. Deze laatste is echt super handig.

De achteruitkijk camera geeft soms een rot gevoel in je buik, als je in de bergen rijdt kun je namelijk zien dat er heel heel veel auto's achter je rijden en dan vreet je je op omdat je een rijdende weg blokkade bent. Maar je kunt hem ook uitzetten voor de rust!!

In Duitsland hebben wij met onze 11300kg (volgens onze papieren) geen tol plicht.

Ten eerste wegen we minder als 12 ton (volgens de papieren want we hebben namelijk 1000 kg overgewicht).

Ten tweede zijn wij een camper en hebben we niets te maken met goederenvervoer.

## **De hoogtepunten :**

De natuur is super mooi, de mensen vriendelijk en de attracties worden goed bijgehouden. Het land is schoon, nergens zie je huisvuil langs de kant liggen en dat was wel even anders in sommige landen die we hebben aangedaan.

Wij vonden het Stift klooster in Melk super mooi en natuurlijk het slot van Sisi, ofwel schloss schonbrunn in wenen. Ook hebben we genoten van Insbruck, misschien wel extra omdat de Familie van susan ,Sonne, Tamara en Alex ons daar alles hebben laten zien. Ook het uitzicht boven op de berg in Insbruck was super gaaf.

## **De dieptepunten :**

De autobaan maut ofwel de tol voor alle voertuigen van meer dan 3500 kg . Je moet een go-box kopen een kastje wat te krijgen is bij de meeste grensovergangen, en Benzinstations langs de snelwegen. Het kastje moet je voorzien van de nodige euro's en op je voorruit plakken. Automatisch word de tol van je tegoed afgeschreven. Heel gemakkelijk en duur.

Wij hebben maar een kleine 70km op de autobaan gereden en hadden 50 euro tegoed opgeladen. Je kunt met die 50km ongeveer 200km rijden !!! bij de uitgaande grensposten kun je de box inleveren en krijg je het tegoed terug. Helaas niet bij de grenspost waar wij het land verlieten. Dus 50 euro voor 70 km!!.

Probeer niet zonder go-box over de snelweg te rijden, ook niet een paar km!! Wij zijn 2x gecontroleerd op de 50 km en een boete loopt behoorlijk op 200 euro minimaal plus de tol die je vanaf de grens zou moeten hebben betalen !!

## **(Wild) kamperen:**

Het was moeilijk om een geschikte overnachtingplaats te vinden, misschien ook omdat we nog niet veel ervaring hadden op dat moment. Als je een leuk plaatsje vind staat er een bord met verboden te overnachten/kamperen dit vermoedelijk om de campings te spekken.

Campings zijn er genoeg, de prijzen liggen tussen de 20 en 35 euro per nacht! Wil je ook nog een beetje stroom hebben moet je daar bijna altijd extra voor betalen. Soms betaal je een vast bedrag, bv 5 euro per nacht voor een luttele 3 ampere. Of betaal je 3 euro voor de aansluiting en daarna 0,8 euro per kilowatt. Ze weten wel hoe ze de arme toerist leeg moeten schudden.

Het sanitair is overal wel perfect, mooi schoon en tot in de puntjes verzorgt. Dit hebben we dit keer niet ervaren maar wel de andere keren dat we in Oostenrijk waren. Vaak kun je ook bij de boer kamperen voor een tientje per dag, betaalbaar en nog een stuk gezelliger ook.

## **Eten in Oostenrijk:**

Kneudels, meelballen en Schnitzels zijn algemeen bekend bij de meeste mensen.

Susan vond de frittatensoep en de kaisersmarren heerlijk, dit is een soort gevulde pannekoek. Ook de schlibfkrabfen vielen in de smaak, dit is een soort gevulde pasta in de vorm van een schelp.

Het eten in de goed gevulde supermarkten had ongeveer de prijs van Nederland en alles is te krijgen. Misschien is het wel slim om veel pakjes soep in te slaan daar omdat die na Oostenrijk schaars worden. Als je zout te kort komt door de diaree kun je altijd ene lekker kopje soep maken om zo je zouten weer aan te vullen. Wij vinden de Frittaten- en Griesknocklensoep heerlijk en hebben er een berg van ingekocht. Uit eten in Oostenrijk is stukken goedkoper dan bij ons in Nederland alleen de drank is duur.

### **Draadloos internet:**

We hebben met onze externe wifi antenne en high power wifi usb unit een paar keer gratis kunnen internetten. Je rijdt een dorpje in nettumbler vind regelmatig een netwerk wat onbeveiligd is. Het was hier wel even zoeken omdat wat internet betreft de Oostenrijkers nog een beetje achter lopen. Ook al vind je een wifi netwerk wil dit nog niet zeggen dat je internet hebt !, vaak moeten de mensen nog inbellen als ze willen internetten en als je pech hebt staan ze offline. We hebben 90% van de tijd onze satelliet internet verbinding moeten gebruiken. Internet cafe's zijn schaars en alleen in de grote steden te vinden. Ook word het bijna nergens toegestaan om een usb stick of je eigen laptop aan te sluiten, dus foto's verzenden gaat aalleen als je een cd brand!!

### **Het klimaat:**

We hebben vanaf de eerste tot de laatste dag zon gehad, wie had dit durven dromen. Het was pas april en het weer was heerlijk. Overdag lekker warm en 's avonds heerlijk koel.. Het koelt in de bergen goed af zodat je 's avonds lekker onder je warme dekbedje kunt slapen.

### **De quad:**

We hebben de quad redelijk veel gebruikt, om lekker in de bergen rijden voor ons tripje van Kartits naar Lienz, en Natuurlijk om Wenen te verkennen.. Parkeren met de grote truck is eigenlijk altijd wel mogelijk maar om een stad te verkennen werkt de quad of een motor veel beter. Je parkeert gewoon op de stoep recht voor de bezienswaardigheden zonder dat het je een cent kost. Met de grote truck moet je altijd een behoorlijk stuk lopen omdat je hem aan de rand van de stad moet parkeren. De quad is nog idealer als een motor omdat je een helmkoffer kunt monteren waar je al je rotzooi in op kunt slaan, zoals de jassen, handschoenen en helmen.

Daardoor kun je in je t-shirtje zonder te sjouwen lekker alles gaan bekijken. Het enige nadeel van een quad ten opzichte van een motor is het brandstofverbruik van 1 op 10.

### **De papierwinkel:**

Oostenrijk is europa en kent dus geen echte grensovergang meer. Een visa of iets in die geest heb je dus niet nodig.